

# NOTICE UTILISATEUR

## EHB Dual V1.0

### Adaptateur de Frein Régénératif Progressif

---

## 1. Description

Le **EHB Dual V1.0 – RFP Performance** est un adaptateur hydraulique permettant de combiner :

- Freinage hydraulique classique
- Freinage électronique (E-Brake via contrôleur VESC, SmartDisplay, RFPDisplay)

Il génère un signal analogique **0–5V** proportionnel à la pression pour un freinage **progressif, fluide et parfaitement synchronisé**.

Le système dispose de **3 ports hydrauliques interchangeable** (entrée/sortie au choix).

---

## 2. Configuration

### Double étrier

- Utilisation de deux ports pour les étriers
- Le troisième port est utilisé pour l'alimentation depuis le maître-cylindre

### Simple étrier

1. Choisir le port à obturer
  2. Insérer la bille dans l'orifice
  3. Visser le bouchon
  4. Serrer
- 

## 3. Montage du capteur de pression

1. Positionner les deux joints cuivre au fond du logement
2. Visser le capteur à la main jusqu'en appui

3. Serrer

**Couple de serrage :**

- Capteur de pression : **16 à 18 Nm**
- 

## 4. Montage des durites

 Sertissage des olives hors du EHB Dual V1.0

1. Installer :
  - Joint
  - Raccord
  - Olive
  - Insert
2. Sertir sur un étrier, maître-cylindre ou système standard (type Shimano)
3. Installer la durite dans le EHB

**Couple de serrage :**

- Raccords hydrauliques : **8 à 10 Nm**
- 

## 5. Raccordement électrique

- Alimentation : 5V
  - Masse : GND
  - Signal : 0–5V
- 

## 6. Installation sur circuit existant

Le montage peut être réalisé sans purge complète.

**Étapes :**

1. Maintenir le levier de frein enfoncé à **10–20 %**  
(collier type zip / rislan)
2. Couper la durite

3. Installer :
    - cache noir
    - Raccord
    - Olive
    - Insert
  4. Sertir sur un système compatible (**pas dans le EHB**)
  5. Installer le **EHB Dual V1.0 – RFP Performance**
  6. **Installer le capteur sans le serrer**
  7. Retirer le collier
    - Le liquide s'écoule par gravité
  8. Ouvrir le bocal du maître-cylindre
    - Ajouter du liquide si nécessaire
  9. Laisser le EHB se remplir jusqu'à **débordement par le capteur**
  10. Serrer le capteur
  11. Retourner le EHB
  12. Effectuer des **appuis courts et répétés** :
    - Amplitude : **0 à 20 %**
    - Permet de faire remonter les bulles d'air
  13. Continuer jusqu'à disparition complète des bulles
- 

## Finalisation

- Ajuster le niveau de liquide
- Refermer le bocal

👉 Le circuit est purgé et opérationnel

---

## 8. Fonctionnement

- Coupure immédiate des gaz au freinage
  - Frein régénératif progressif
  - Synchronisation hydraulique / électronique
  - Signal exploitable pour éclairage ou gestion électronique
- 

## 9. Compatibilité

- Contrôleurs VESC, SmartDisplay, Display RFP300
- Freins hydrauliques :
  - Huile minérale
  - DOT
- Configuration simple ou double étrier

